

Die häufigsten Gründe für Zeitstrafen

=====

- 1) Fahren ohne ausreichende Beleuchtung während der Dunkelheit
- 2) Keine Erkennbarkeit des Frontlichts von einer Entfernung von 300 Fuß
- 3) - " - Rücklichts - " - 500 Fuß
- 4) Fahren mit Helm ohne ANSI-Norm
- 5) Unsittliche Entblößung des Körpers, Verletzen der Gesetze hinsichtlich unzureichender Bekleidung, anstößiges Verhalten gegenüber den Staatsgesetzen, auf öffentlichen Plätzen, Austragen von Privatangelegenheiten in der Öffentlichkeit
- 6) Zwei oder mehr Crew-Fahrzeuge fahren hintereinander vor oder hinter dem Radfahrer
- 7) Das Begleitfahrzeug unterläßt es, Notsignale zu geben
- 8) Ein Begleitfahrzeug ist breiter als 72 Zoll, es sei denn das Hauptfahrzeug hat eine Panne während der Nachtstunden
- 9) Ein Fahrer od. das Begleitfahrzeug behindern das Weiterkommen eines anderen Fahrers
- 10) Übermäßiger Lärm in Wohngebieten od. dort, wo Leute schlafen
- 11) Das Begleitfahrzeug ermöglicht von hinten kommenden Fahrzeugen nicht, sicher vorbeifahren zu können
- 12) Das Begleitfahrzeug folgt dem Radfahrer nicht in sicherer und angemessener Art und Weise
- 13) Das Begleitfahrzeug ist nicht mit einem Warndreieck ("SLOW MOVING VEHICLE") gekennzeichnet
- 14) Das Begleitfahrzeug ist nicht mit dem Warnzeichen "BICYCLE AHEAD" gekennzeichnet
- 15) Ein 'Motorhome' od. anderes Fahrzeug während der Helligkeit fahren, das breiter ist als 72 Zoll, ohne vorher die Erlaubnis eines 'Race Official' eingeholt zu haben
- 16) Ständiges und unnötiges 'Seite-an-Seite-Fahren' mit dem Radfahrer
- 17) Der Rückverkehr ist nicht überschaubar od. sicher während des Fahrerwechsels
- 18) Der Front- bzw. Gegenverkehr an einer sich verengenden Straße ist nicht überschaubar während des Fahrerwechsels
- 19) Unsicherer Fahrerwechsel mit Unterstützung eines Fußgängers, insbesondere durch Verkehr aufhalten, mitten auf der Straße stehen, zu nahe neben dem Radfahrer herlaufen, dem Fahrer etwas mit einer 'Korbstange' reichen
- 20) Fahrzeugwechsel in einer "LEAP FROG ZONE", insbesondere während der ersten paar Stunden des Rennens
- 21) Seite-an-Seite-Fahren mit dem Radfahrer in dessen Geschwindigkeit in einer "LEAP FROG ZONE", insbesondere während der ersten paar Stunden des Rennens
- 22) Überschreiten des vom 'Race Official' auferlegten Zeitabstands zwischen dem Fahrerwechsel
- 23) Ein Hilfsfahrzeug der Crew, das langsamer als die normale Verkehrsgeschwindigkeit fährt und den Verkehrsfluß behindert
- 24) Crew-Fahrzeuge spalten den Verkehr od. fahren 'Schlangenlinien'
- 25) Sicherheitsgefährdende Maßnahmen, insbesondere mitten auf der Straße stehen, wenn reger Verkehr ist, auf vielbefahrenen Straßen herumlaufen, auf Verkehrsschilder und ähnliches steigen od. überhaupt Dinge tun, die ein vernünftig denkender Mensch für unsicher halten würde.

- 26) Crew-Mitglieder versuchen, den Radfahrer während der Fahrt zu unterstützen, insbesondere durch mechanische Eingriffe während der Fahrt, durch 'Korbreichen' u.ä.
Anmerkung: Erlaubt ist, daß ein Crew-Mitglied den Radfahrer während der Fahrt mit Wasser besprengt, vorausgesetzt es geschieht auf sichere Art und Weise
- 27) Crew-Mitglieder sitzen auf Fensterbänken od. hängen sich aus dem Fenster, um den Gepäckträger in Ordnung zu bringen, Leuten zuzuwinken, sich mit dem Radfahrer zu unterhalten, ihr Haar im Wind trocknen zu lassen etc.
- 28) Die Autotür zur Straßenseite hin od. auf den Randstreifen hinaus offen stehen zu lassen
- 29) Versuch, sperrige Gegenstände an ein vorbeifahrendes Crew-Fahrzeug zu übergeben
- 30) Zwei Crew-Fahrzeuge tauschen gegenseitig Gegenstände aus, während ein bzw. sogar beide Fahrzeuge sich vorwärtsbewegen
- 31) Anhalten auf der Fahrspur nicht in Notsituationen.
Von N. spricht man nur, wenn Menschenleben in Gefahr sind
- ~~32) Schlafentzug~~
- 33) Der Radfahrer bekommt einen 'Schwung' durch ein Crew-Mitglied
- ~~34) Der Radfahrer fällt vor Übermüdung vom Rad~~
- 35) Der Radfahrer fährt über die Mittellinie der Straße
- 36) Der Radfahrer setzt die Strecke fort ohne Rad in der Absicht, den Boden zu berühren, z.B. durch Gehen od. Laufen
(Die Strecke willentlich mit 'Bodenkontakt' zurückzulegen, führt zur Disqualifikation !)
- 37) Der Radfahrer hält auf der Fahrbahn an ohne akzeptierbaren Grund und gefährdet dadurch den Verkehr.
Was man unter 'akzeptabel' od. 'unakzeptabel' versteht, entscheidet der 'Race Official'.
- 38) Das Begleitfahrzeug blendet nicht ab bei Gegenverkehr
- 39) Verletzen eine der "SPY"-Regeln
- 40) Ein Motorradfahrer unter den Crew-Mitgliedern trägt keinen Helm.
Ein Fahrradhelm reicht für das Motorrad nicht aus.
- 41) Der Radfahrer fährt bei Nacht ohne Begleitfahrzeug, außer die Situation erfordert es, allein zu fahren; beispielsweise dann, wenn bei Bergfahrten nachfolgende Fahrzeuge eine größere Gefahr darstellen, als wenn der Radfahrer allein fahren würde
- 42) Nicht sofortiges Telefonieren mit dem 'Race Headquarter', wenn ein Radfahrer an eine Zeitstation kommt
- 3) Verstoß gegen das Verkehrsgesetz des jeweiligen Bundesstaates
- 44) Nicht Anhalten an einem Stoppschild od. einer Ampel
(Beachte "Stopschildregelung" !)
- 45) Mißbrauch der 'Race Headquarter' Telefonnummer "800"
(s. Telefonprotokoll !)

Folgende nicht abschließend aufgezählten Verstöße können zur
===== Disqualifikation vom Rennen führen :
=====

- 1) Ein Crew-Mitglied fährt Rad mit einem RAAM-Radfahrer in der Absicht, ihm einen Vorteil zu verschaffen
- 2) Der Radfahrer wird von einem Fahrzeug od. einem anderen Radfahrer gezogen
- 3) Der Radfahrer hält sich an einem anderen Radfahrer fest in der Absicht Zeit, Rast od. Geschwindigkeit zu gewinnen
- ~~4) Der Radfahrer bleibt 18 od. mehr Stunden hinter dem 'Chair Divisional Leader' zurück mit scheinbar keiner Möglichkeit, dies wieder aufzuholen~~
- 5) Der Radfahrer versucht angestrengt, den Windschatten eines Fahrzeugs auszunutzen, insbesondere dann, wenn Seitenwind herrscht
- 6) Der Radfahrer od. ein Crew-Mitglied nehmen illegale Drogen während des Rennens
- 7) Der Doping-Test fällt positiv aus für den Radfahrer
- 8) Crew-Mitglieder konsumieren Alkohol während des Rennens
- 9) Nicht-Einhalten der vorgeschriebenen Route
- 7) Jegliche Art von Energiequellen von außen in Anspruch zu nehmen, v.a. indem man sich an einem Fahrzeug festhält, gezogen od. geschoben wird
- 11) Böswilliger Versuch eines Crew-Mitglieds od. des Radfahrers, einen anderen Fahrer irrezuführen, sei es verbal od. durch Zeichen
- 12) Der Radfahrer weigert sich zu schlafen od. eine Pause einzulegen, obwohl er bereits Müdigkeiterscheinungen zeigt
- 13) Der Radfahrer od. die Crew-Mitglieder haben es unterlassen, einen Haftungsausschluß zu unterzeichnen
- 14) Die Crew-Fahrzeuge besitzen nicht wenigstens die mindestvorgeschriebene Versicherung des jeweiligen Staates
- 15) Böswillige Aktionen gegen einen anderen Radfahrer, ein Crew-Mitglied od. einen 'Race Official'